



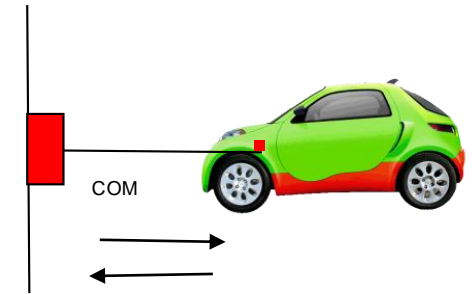
Que va apporter la norme 15118 aux usagers ?

Mars 2018

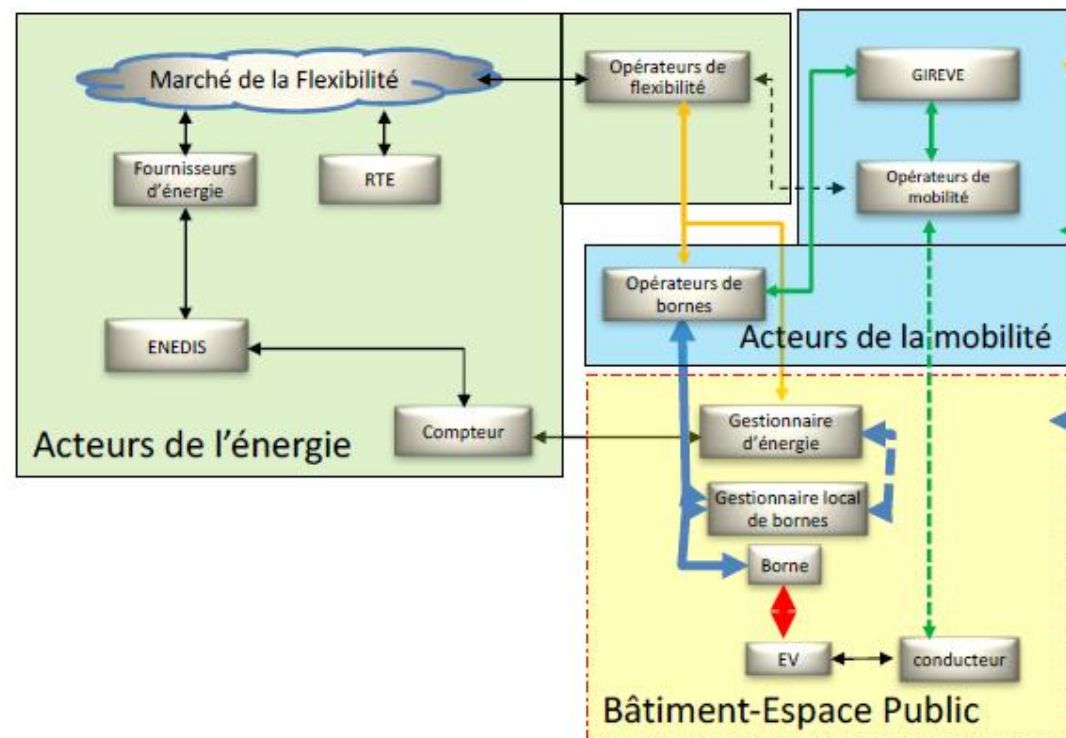
Claude Ricaud - GIMELEC

Permettre une communication de haut niveau entre VE et infrastructure

- Cette norme ISO définit les communications entre VE et point de charge
- Communication digitale, permettant des échanges de messages sécurisés
- Garantit l'interopérabilité : tous VE ⇔ toutes bornes



- Elle s'inscrit dans le système des communications digitales de l'électro-mobilité



Qu'apporte la 15118 ?

- **La possibilité d'envoyer des messages dynamiques « M2M » entre VE et borne**
 - Informations tarifaires
 - Informations énergétiques (eg: disponibilités réseau)
 - Identification automatique (plug & charge)
 - Besoins de mobilité (et donc de charge) du VE
 - Réservation
 - Négociation de fourniture de puissance par le VE (Vehicle to grid, to Home)
- **Cette communication ouvre à des services avancés de charge intelligente**
 - Optimisation du coût des recharges
 - Intégration dans la gestion énergétique du bâtiment
 - maximisation usage EnR (recharge et services de stockage)
 - Recharge d'une flotte (pour minimiser les coûts d'infrastructure)
 - Appariement automatique (cas du wireless)
- **Ouverture vers de nouveaux services**
 - Le protocole pourra supporter de nouveaux services (cf http pour Internet)

Comment déployer la 15118 (en France)?

- Il est essentiel de ne pas provoquer de rupture dans la dynamique de l'électro-mobilité, ni d'obsolescence qui entraînerait des coûts importants pour les aménageurs et les industriels.
- La garantie de fonctionner pour des VE non-15118 avec des bornes 15118 et vice versa est un atout clef
- La norme 15118 est bien établie (déjà en usage dans la charge rapide DC Combo), l'édition 2 est en cours, avec compatibilité « ascendante »
- La 15118 arrivera pour la charge AC en 2020 dans les véhicules ; les bornes AC 15118 seront disponibles à partir de 2019.
- La 15118 est un support : il faut que des services soient implantés dans les VE et dans l'infrastructure pour profiter de ses bénéfices.
- Tout ceci conduit à une mise en service étendue à partir de début 2020

So what ?

- **La 15118 est une norme très importante dans la perspective des services associés à l'électro-mobilité et pour une recharge intelligente réellement intégrée à la gestion énergétique des bâtiments, des quartiers.**
- **A l'instar de certaines normes fondatrices des services Internet, grâce à son ouverture, elle permettra au marché d'inventer des services à très forte valeur ajoutée et valeur environnementale.**
- **Elle est un élément clef pour assurer que ces services seront inter-opérables et éviter le fractionnement par des services propriétaires.**
- **Son déploiement doit se faire sans rupture, sans obsolescence, pour être un enrichissement du marché.**
- **C'est un effort et un enjeu important pour tous les acteurs de la filière.**